

給電システムについて

	車載の給電装備			別売りの外部給電器が必要
種類	<p>アクセサリコンセント (AC100V・1500W)</p>  <p>AC100Vスイッチ</p>  <p>アクセサリコンセント</p>	<p>非常時給電システム</p>  <p>AC100Vスイッチ</p>  <p>アクセサリコンセント</p>	<p>AC外部給電システム (ヴィークルパワーコネクター)</p>  <p>ヴィークルパワーコネクター</p>  <p>普通充電インレット</p>	<p>DC外部給電システム ※別売りの外部給電器が必要</p> <p>プリウス PHV</p>  <p>V2H接続イメージ</p> <p>MIRAI</p>  <p>DC OUTスイッチ</p>
使い方	日常時に電気製品(AC100Vで最大消費電力1500W)を使うときの電源	非常時に電気製品(AC100Vで最大消費電力1500W)を使うときの電源	日常時/非常時に電気製品(AC100Vで最大消費電力1500W)を使うときの電源	非常時に最大消費電力DC6000~9000W以下の大電力を供給
車の状態	走行中・停車中 (走行可能状態)	停車中 (走行機能停止状態)	停車中 (走行機能停止状態)	停車中 (走行機能停止状態)
コンセント搭載位置	車内	車内 ※非常時の機能	車外	車外
備考	—	—	<ul style="list-style-type: none"> ● バッテリーのみで給電する【EV給電モード】と、バッテリーのみで給電し、バッテリー残量が減るとエンジンがかかり給電を継続する【HV給電モード】からモード選択が可能。 ● 防水カバーを備えるため、コンセント部を防水可能。 	<ul style="list-style-type: none"> ● DC(直流)電力をAC(交流)電力に変換する別売りの外部給電器が必要となる。 ● 別売りの外部給電器はV2H(Vehicle to Home:クルマから家へ)、V2L(Vehicle to Load:クルマから電気製品へ)の2タイプがある。V2Hは建物の既存配線につなぎクルマと建物が双方向に送電できる「据置型」、V2Lでは持ち運びができ、クルマから電気製品へ単方向に給電する「可搬型」の外部給電器となる。